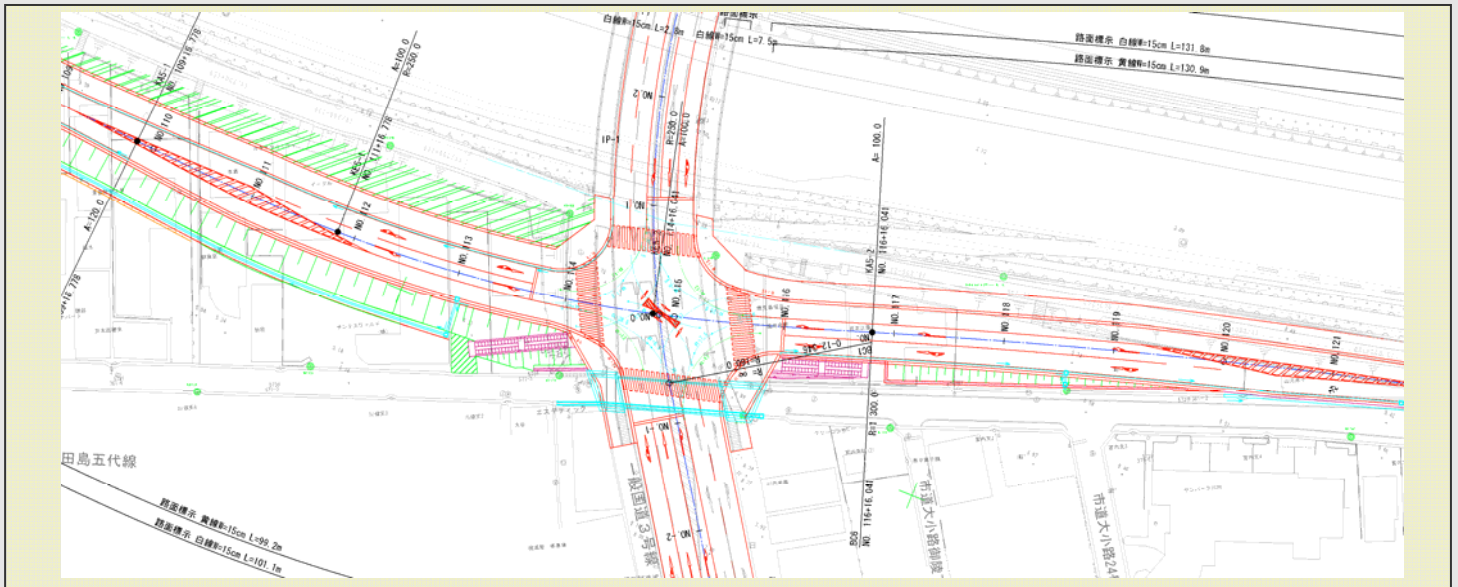


道路平面交差点設計

安全で、現地状況に応じバランスの
取れた交差点設計を実施します

技術概要

交通渋滞の大部分は、平面交差の交通容量不足に起因しています。また、交通事故に占める交差点関連事故の比率は、市街地部で約 6 割、非市街地部で約 5 割となっています。このように、平面交差は道路網全体における交通容量上および安全上の隘路となっていて、**平面交差の適切な計画設計ならびに運用は、道路交通の安全と円滑にとってきわめて重要です。**



設計の流れ

- STEP1 設計計画箇所状況把握
設計計画箇所の道路状況、交通状況、及び周辺状況について条件を把握し整理します。
- STEP2 横断構成、信号制御方式の設定
交通状況に基づいて、現示と各現示の処理順序を設定します。
- STEP3 交差点内幾何構造設計
右左折車の走行軌跡を設定し、交差点隅角部の詳細を決定します。また、歩道巻き込み線に合わせた横断歩道や路面表示を設計します。
- STEP4 交通処理計画
各現示及びサイクル長を設定し、交差点飽和度の計算を行い処理能力の照査を行います。この際、各交通流に対し最も合理的なものとなるように繰り返し計算します。
- STEP5 交差点流入部幾何構造設計
右左折車線を設けた場合の車線長を決定し、サイクル長を用いて滞留長を設定します。

業務実績

▶ 島原中央道路下折橋地区詳細設計他業務 (H. 18 年度)
: 国交省 九地整 雲仙復興事務所

★ 長崎 497 号伊万里松浦道路(県境～今福)詳細設計業務 (H. 19 年度)
: 国交省 九地整 長崎河川国道事務所

★ 平成 25 年度大川佐賀道路津地区外道路詳細設計業務 (H. 25 年度)
: 国交省 九地整 福岡国道事務所

他 多数

★印は 表彰業務

お問い合わせ



日鉄鉦コンサルタント株式会社

九州本社 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 2-6-23
TEL 092-451-6467 (代表) FAX 092-414-2826
福岡支店 〒820-0053 福岡県飯塚市伊岐須 1-356
TEL 0948-22-0184 (代表) FAX 0948-29-5340



日鉄鉦コンサルタント株式会社